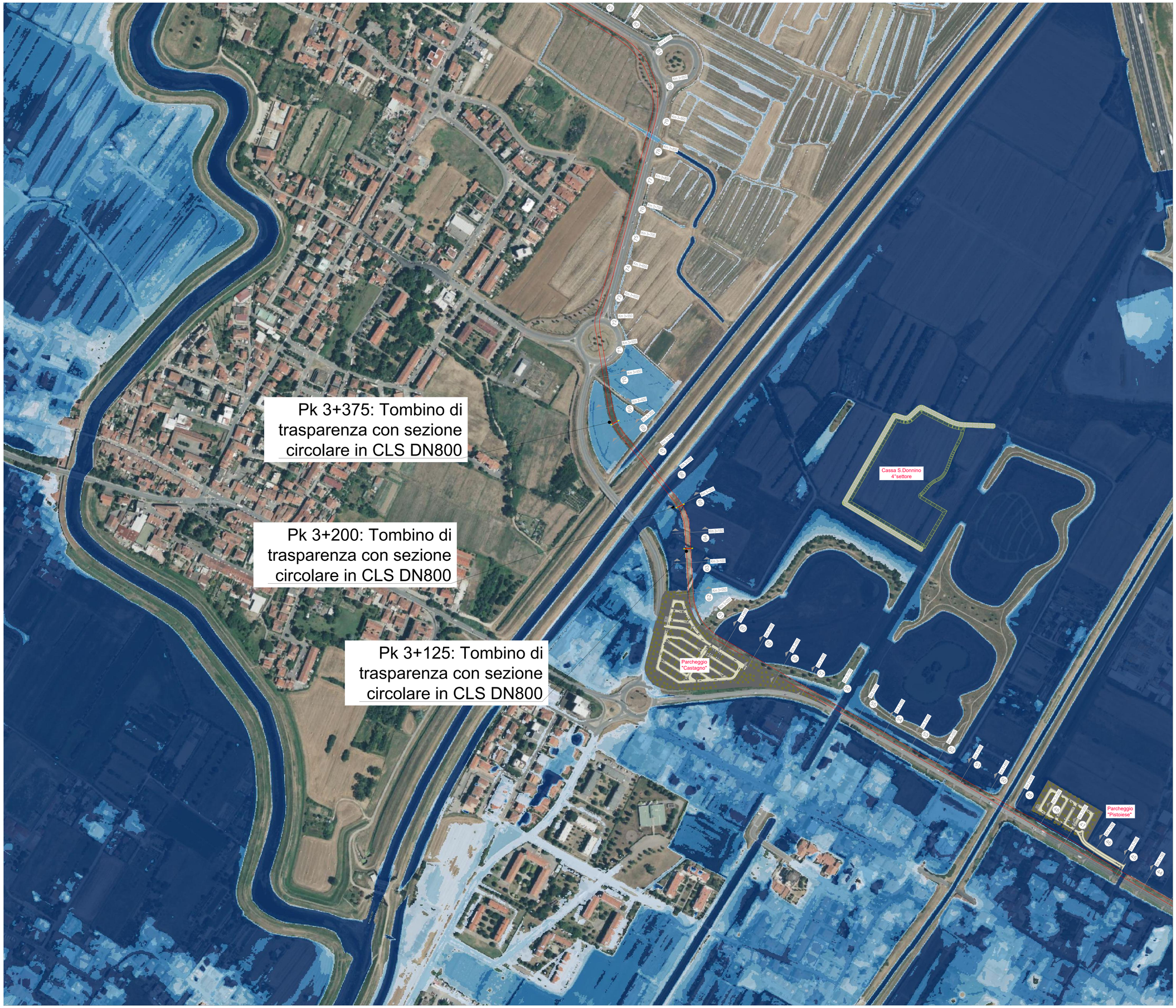

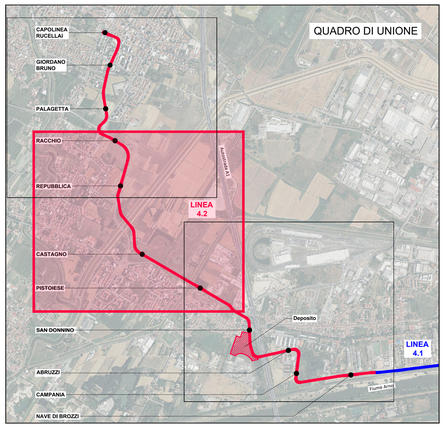

LEGENDA

Opera di progetto

LEGENDA BATTENTI IDRICI (m)

- 0 - 0.20
- 0.20 - 0.50
- 0.50 - 0.75
- 0.75 - 1.00
- > 1.00

SCALA GRAFICA 1:2000

0m 40 80 120 160 200m

Finanziato dall'Unione europea NextGenerationEU

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Italiadomani

COMUNE DI FIRENZE

PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J12000770005 CIG: 9524700F13

TRANVIA DI FIRENZE
LINEA 4.2
LE PIAGGE - CAMPI BISENZIO

STUDIO ED INDAGINI
IDROLOGIA ED IDRAULICA
STUDIO DI COMPATIBILITÀ IDRAULICA
Planimetria Battente TR200 Stato di Progetto - Tav. 2

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE

DIRETTORE DEL SETTORE	DIRIGENTE E RUP	DEC
Ing. Michele Priore	Ing. Filippo Martinelli	Ing. Andrea Adinolfi

APPALTATORE	GRUPPO DI PROGETTAZIONE
MANDATARIA: cmb	MANDATARIA: TECHNITAL
MANDANTI: ALSTOM, HITACHI Inspire the Next, Ncom.net	MANDANTI: SDAprogetti, STUDIO MATTIOLI, iride, steer
	Responsabile Integrazione Prestazioni Specialistiche: Ing. Filippo Busola
	Progettista: Ing. A. Cacciatori

Commessa				Fase	Origine	Ambito		Disciplina		Attività		Parte d'opera			Tipologia		Progressivo		Rev.	Scala
F	L	4	2	D	T	I	I	I	I	0	1	E	G	G	P	L	1	5	B	1:2000

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE	SOCIETÀ	REDATTO	VISTO	APPROVATO
REV A	03/2024	PRIMA EMISSIONE	TECHNITAL	G. Aversani	D. Liturri	A. Cacciatori
REV B	12/2024	Revisione per CdS	TECHNITAL	G. Da Roit	G. Liturri	A. Cacciatori

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge. This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.